



Požadavky objednatele

na popis výkonu a funkce Díla

Speciální požadavky objednatele v části D.2.3 Trakční a energetická zařízení

ETCS státní hranice Německo – Dolní Žleb –
Kralupy n. Vlt.

Správa železnic, státní podnik

Sídlo: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, spisová značka A 48384

OBSAH

1	SPECIÁLNÍ POŽADAVKY.....	3
1.1	D.2.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	3
1.1.1	D.2.3.1 Trakční vedení	3
1.1.2	D.2.3.4 Ohřev výměn.....	8
1.1.3	D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů.....	15
1.1.4	D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí.....	20

1 SPECIÁLNÍ POŽADAVKY

Zhotovitel musí **část D.2.3 Trakční a energetická zařízení vyprojektovat, provést a dokončit** tak, aby splňovala rovněž níže vymezené **speciální požadavky** na jednotlivé části.

1.1 D.2.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

1.1.1 D.2.3.1 TRAKČNÍ VEDENÍ

Trakční vedení musí splňovat následující požadavky:

Společné požadavky na trakční vedení
Výkresy
Trakční vedení musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů: <ul style="list-style-type: none">• odpovídá části B Souhrnná technická zpráva<ul style="list-style-type: none">- 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
Trakční vedení musí splňovat rovněž následující požadavky: <ul style="list-style-type: none">• Vytvoří se nový polohový plán celé stavby trakčního vedení, kde se barevně zvýrazní (modrou barvou) nově postavené trakční podpěry nesoucí kabel 22kV MGR.• Tam, kde to prostorové poměry nedovolují (v místě opěrných zdí, PHS, na mostních objektech, ve stísněných prostorách ŽST) se kabel 22kV MGR zavěsí na nově postavené trakční podpěry (případně na krakorce nebo brány). Ve zbylých traťových úsecích a ŽST se kabel uloží do zemního výkopu.• Úpravy na trakčním vedení budou podloženy energetickými výpočty pro celý řešený úsek.

ŽST Nelahozeves, úpravy TV, (SO 103-81-11)
Společné požadavky na trakční vedení
Výkresy
ŽST Nelahozeves, úpravy TV, musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů: <ul style="list-style-type: none">• odpovídá části B Souhrnná technická zpráva<ul style="list-style-type: none">- 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
ŽST Nelahozeves, úpravy TV musí splňovat rovněž následující požadavky: <ul style="list-style-type: none">• Demontují se části systému 6. staniční koleje dle průběhu demontáží kolejového svršku• Na základě změn konfigurace kolejiště bude provedena kontrola sjízdnosti trakčního vedení a provedeny případné úpravy (výšková a směrová regulace TV).

ŽST Vraňany, úpravy TV, (SO 105-81-11)
Společné požadavky na trakční vedení
Výkresy
<p>ŽST Vraňany, úpravy TV, musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Vraňany, úpravy TV musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • demontuje se systém 3. staniční koleje po výhybku č. 9 dle průběhu demontáží kolejového svršku • demontuje se systém 13. staniční koleje dle průběhu demontáží kolejového svršku • demontuje se systém 6. staniční koleje dle průběhu demontáží kolejového svršku • Na základě změn konfigurace kolejiště bude provedena kontrola sjízdnosti trakčního vedení a provedeny případné úpravy (výšková a směrová regulace TV).

ŽST Hněvice, úpravy TV, (SO 109-81-11)
Společné požadavky na trakční vedení
Výkresy
<p>ŽST Hněvice, úpravy TV, musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Hněvice, úpravy TV musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • demontuje se systém 5b koleje po výhybku č. 15 dle průběhu demontáží kolejového svršku • Na základě změn konfigurace kolejiště bude provedena kontrola sjízdnosti trakčního vedení a provedeny případné úpravy (výšková a směrová regulace TV).

Roudnice nad Labem – Hrobce, úprava TV, (SO 112-81-11)
Společné požadavky na trakční vedení
Výkresy
<p>Roudnice nad Labem – Hrobce, úprava TV, musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Roudnice nad Labem – Hrobce, úprava TV musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • v úseku km 477,080 po km 480,350 se kabel MGR 22 kV z důvodu nedostatku prostoru pro umístění do zemního výkopu zavěsí na trakční podpěry • v úseku km 477,080 po km 480,350 u 2. traťové koleje se postaví 50 ks nových trakčních podpěr (10 ks stožárů BP, 40 ks stožárů T) • průchod kabelu MGR 22 kV ze zemního výkopu na ukotvení stožáru se povede v ocelové chráničce, tak aby nemohlo dojít ke zcizení nebo poškození kabelu • kabel MGR 22 kV v horní části ocelové chráničky se připevní nosným ocelovým lanem na trakční stožáry

ŽST Hrobce, úpravy TV, (SO 113-81-11)
Společné požadavky na trakční vedení
Výkresy
<p>ŽST Hrobce, úpravy TV, musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Hrobce, úpravy TV musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • demontuje se systém 7a koleje po výhybku č. 19 dle průběhu demontáží kolejového svršku. • Na základě změn konfigurace kolejiště bude provedena kontrola sjízdnosti trakčního vedení a provedeny případné úpravy (výšková a směrová regulace TV).

ŽST Bohušovice nad Ohří, úpravy TV, (SO 115-81-11)
Společné požadavky na trakční vedení
Výkresy
<p>ŽST Bohušovice nad Ohří, úpravy TV, musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Bohušovice nad Ohří, úpravy TV musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • demontuje se systém 6. staniční koleje po výhybku č. 8 dle průběhu demontáží kolejového svršku • Na základě změn konfigurace kolejiště bude provedena kontrola sjízdnosti trakčního vedení a provedeny případné úpravy (výšková a směrová regulace TV).

Ústí nad Labem sever – Povrly, úprava TV, (SO 126-81-11)
Společné požadavky na trakční vedení
Výkresy
<p>Ústí nad Labem sever – Povrly, úprava TV, musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Ústí nad Labem sever – Povrly, úprava TV, musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • v úseku km 523,000 po km 525,130 se kabel MGR 22 kV z důvodu nedostatku prostoru pro umístění do zemního výkopu zavěsí na trakční podpěry • v úseku km 523,000 po km 525,130 u 2. traťové koleje se postaví 31 ks nových trakčních podpěr (6 ks podpěr BP, 25 ks podpěr T) • průchod kabelu MGR 22 kV ze zemního výkopu na ukotvení stožáru se povede v ocelové chráničce, tak aby nemohlo dojít ke zcizení nebo poškození kabelu • kabel MGR 22 kV v horní části ocelové chráničky se připevní nosným ocelovým lanem na trakční stožáry • stávající zesilovací vedení se v místech kde dojde ke kolizi s kabelem 22kV MGR převěsí na nově postavené trakční podpěry • stávající ZOK se v místech kde dojde ke kolizi s kabelem 22kV MGR převěsí na nově postavené trakční podpěry

ŽST Povrly, úpravy TV, (SO 127-81-11)
Společné požadavky na trakční vedení
Výkresy
<p>ŽST Povrly, úprava TV, musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Povrly, úpravy TV, musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • v úseku km 525,130 po km 526,780 se kabel MGR 22 kV z důvodu nedostatku prostoru pro umístění do zemního výkopu zavěsí na trakční podpěry • v úseku km 525,130 po km 526,780 u 4. staniční koleje se postaví 24 ks nových trakčních podpěr (4 ks podpěr BP, 20 ks podpěr T) • průchod kabelu MGR 22 kV ze zemního výkopu na ukotvení stožáru se povede v ocelové chráničce, tak aby nemohlo dojít ke zcizení nebo poškození kabelu

- kabel MGR 22 kV v horní části ocelové chráničky se připevní nosným ocelovým lanem na trakční stožáry
- stávající zesilovací vedení se v místech kde dojde ke kolizi s kabelem 22kV MGR převěsí na nově postavené trakční podpěry
- stávající ZOK se v místech kde dojde ke kolizi s kabelem 22kV MGR převěsí na nově postavené trakční podpěry

Povrly – Děčín hl. n., úprava TV, (SO 128-81-11)

Společné požadavky na trakční vedení

Výkresy

Povrly – Děčín hl. n., úprava TV, musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá části B Souhrnná technická zpráva
- **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Povrly – Děčín hl. n., úprava TV, musí splňovat rovněž následující požadavky:

- v úseku km 526,780 po km 537,670 se kabel MGR 22 kV z důvodu nedostatku prostoru pro umístění do zemního výkopu zavěsí na trakční podpěry
- v úseku km 526,780 po km 537,670 u 2. traťové koleje se postaví 156 ks nových trakčních podpěr (36 ks podpěr BP, 120 ks podpěr T)
- průchod kabelu MGR 22 kV ze zemního výkopu na ukotvení stožáru se povede v ocelové chráničce, tak aby nemohlo dojít ke zcizení nebo poškození kabelu
- kabel MGR 22 kV v horní části ocelové chráničky se připevní nosným ocelovým lanem na trakční stožáry
- stávající zesilovací vedení se v místech kde dojde ke kolizi s kabelem 22kV MGR převěsí na nově postavené trakční podpěry
- stávající ZOK se v místech kde dojde ke kolizi s kabelem 22kV MGR převěsí na nově postavené trakční podpěry
- postaví se nový napájecí portál z TM Těchlovice k napájecímu portálu v úseku Povrly – Děčín hlavní nádraží přes řeku Labe

Lovosice - Prackovice nad Labem – Ústí nad Labem jih, úprava TV, (SO 190-81-11)

Společné požadavky na trakční vedení

Výkresy

Lovosice - Prackovice nad Labem – Ústí nad Labem jih, úprava TV, musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá části B Souhrnná technická zpráva
- **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Lovosice - Prackovice nad Labem – Ústí nad Labem jih, úprava TV, musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • v úseku km 495,780 po km 514,683 se kabel MGR 22 kV z důvodu nedostatku prostoru pro umístění do zemního výkopu zavěsí na trakční podpěry • v úseku km 495,780 po km 514,683 u 2. traťové koleje se postaví 270 ks nových trakčních podpěr (55 ks podpěr BP, 215 ks podpěr T). • průchod kabelu MGR 22 kV ze zemního výkopu na ukotvení stožáru se povede v ocelové chráničce, tak aby nemohlo dojít ke zcizení nebo poškození kabelu • kabel MGR 22 kV v horní části ocelové chráničky se připevní nosným ocelovým lanem na trakční stožáry • stávající zesilovací vedení se v místech kde dojde ke kolizi s kabelem 22kV MGR převěsí na nově postavené trakční podpěry • stávající ZOK se v místech kde dojde ke kolizi s kabelem 22kV MGR převěsí na nově postavené trakční podpěry • postaví se nový napájecí portál z TM Libochovany k napájecímu portálu v úseku Lovosice – Prackovice nad Labem přes řeku Labe • postaví se nové betonové základy a stožáry napájecího portálu Z TM Libochovany

ŽST Děčín-Prostřední Žleb – Dolní Žleb, úpravy TV, (SO 190-81-12)
Společné požadavky na trakční vedení
Výkresy
<p>ŽST Děčín-Prostřední Žleb – Dolní Žleb, úpravy TV, musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá části B Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Děčín-Prostřední Žleb – Dolní Žleb, úpravy TV musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Na základě změn konfigurace kolejiště bude provedena kontrola sjízdnosti trakčního vedení a provedeny případné úpravy (výšková a směrová regulace TV).

1.1.2 D.2.3.4 OHŘEV VÝMĚN

Společné požadavky na ohřev výměn
Výkresy
<p>Ohřev výměn musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Ohřev výměn musí splňovat rovněž následující požadavky:

- ŽST – modernizují se topnice na prodloužený ohřev a doplní se ohřev druhých táhel
- rozváděče REOV se nahradí novými obsahujícími řídicí jednotky pro dálkovou diagnostiku s komunikací po místním optickém kabelu
- současná poruchová čidla pro automatický provoz na zhlavích, se nahradí novými
- u odbočky Neštěmice se topnice kolejových spojek výhybek č. V1 a 42 nahradí prodlouženým ohřevem a zapojí přes proudové chrániče. Doplní se rozvaděč REOV obsahující řídicí systém pro dálkovou diagnostiku včetně nového teplotního a srážkového čidla
- umístí se přenosové zařízení na MOK připojující napájecí rozvaděče pro EOv na integrační koncentrátor
- dozor nad datovými prvky lokální datové sítě pro připojení napájecích rozvaděčů elektrického ohřevu výhybek a osvětlovacích věží je ze současných pracovišť oddělenou VLAN. Všechny budované datové sítě splní požadavky uvedené v zákonu o kybernetické bezpečnosti 181/2014Sb.
- zapojení do systému DDTs

ŽST Kralupy nad Vltavou, EOv (SO 101-84-11)

Společné požadavky na ohřev výměn

Výkresy

ŽST Kralupy, EOv musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva
- **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

ŽST Kralupy nad Vltavou nad Vltavou, EOv musí splňovat rovněž následující požadavky:

- ohřev výhybek je elektrický
- provoz je automatický
- rozváděč REOV 1 napájí výhybky č. 101, 102, 105, 108ab, 111ab, 112ab, 117, 3, 4, 6, 7, 9, 10, 17, 21, 22, 27, 28, 29, 30, 32, 34, 35, 37, 38, 41, 48, 52, 53, 55 je umístěn na libčickém zhlaví
- rozváděč REOV 2 napájí výhybky č. 103, 106ab, 113, 114, 115, 121, 124, 125, 130, 134, 1, 2, 8, 11, 12, 13, 15, 16, 18ab, 31, 33, 153 je umístěn na středním zhlaví
- rozváděč REOV 3 napájí výhybky č. 104, 107, 110, 116ab, 118, 128, 20ab, 23, 24, 25, 26, 154ab, 155, 43, 45, 46, 47, 51 je umístěn na nelahozevském zhlaví

ŽST Nelahozeves, EOv (SO 103-84-11)

Společné požadavky na ohřev výměn

Výkresy

ŽST Nelahozeves, EOv musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:

<ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Nelahozeves, EOv musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ohřev výhybek je elektrický • provoz je automatický • rozváděč REOV 1 napájí výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, je umístěn na kralupském zhlaví • rozváděč REOV 2 napájí výhybky č. 12, 14, 15, 16, 17, 18 je umístěn na děčínském zhlaví

ŽST Vraňany, EOv (SO 105-84-11)
Společné požadavky na ohřev výměn
Výkresy
<p>ŽST Vraňany, EOv musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Vraňany, EOv musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ohřev výhybek je elektrický • provoz je automatický • rozváděč REOV 1 napájí výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, je umístěn na kralupském zhlaví • rozváděč REOV 2 napájí výhybky č. 12, 14, 15, 16, 17, 18 je umístěn na děčínském zhlaví

ŽST Dolní Beřkovice, EOv (SO 107-84-11)
Společné požadavky na ohřev výměn
Výkresy
<p>ŽST Dolní Beřkovice, EOv musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Dolní Beřkovice, EOv musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ohřev výhybek je elektrický • provoz je automatický • ovládání je dálkové z dopravní kanceláře, místně z příslušného REOV,

- rozváděč REOV 1 je umístěn na vraňanském zhlaví
- rozváděč REOV 2 je umístěn na hněvickém zhlaví

ŽST Hněvice, EOV (SO 109-84-11)

Společné požadavky na ohřev výměn

Výkresy

ŽST Hněvice, EOV musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

ŽST Hněvice, EOV musí splňovat rovněž následující požadavky:

- ohřev výhybek je elektrický
- provoz je automatický
- rozváděč REOV 1 napájí výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 je umístěn v km 466,940 na zhlaví směr Praha
- rozváděč REOV 2 napájí výhybky č. 23, 25, 26, 27, 28, 29 jsou umístěny v km 467,855
- rozváděč REOV 3 napájí výhybky č. 302, 304ab, 305ab v km 468,040 na kolejišti střed
- rozváděč REOV 4 napájí výhybky č. 30, 31, 32, 310, 312ab je umístěn v km 469,125 na zhlaví směr Lovosice

ŽST Hrobce, EOV (SO 113-84-11)

Společné požadavky na ohřev výměn

Výkresy

ŽST Hrobce, EOV musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

ŽST Hrobce, EOV musí splňovat rovněž následující požadavky:

- ohřev výhybek je elektrický
- provoz je automatický
- rozváděč REOV 1 napájí výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6 je umístěn na zhlaví směr Praha v km 480,582
- rozváděč REOV 2 napájí výhybky č. 9, 12, 13, 14, 16, 17, 20 je umístěn na zhlaví směr Lovosice v km 481,585

ŽST Bohušovice nad Ohří, EOVS (SO 115-84-11)
Společné požadavky na ohřev výměn
Výkresy
<p>ŽST Bohušovice nad Ohří, EOVS musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Bohušovice nad Ohří, EOVS musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ohřev výhybek je elektrický • provoz je automatický • rozváděč REOV 1 napájí výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 umístěn v km 488,070 • rozváděč REOV 2 napájí výhybky č. 17, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 je umístěn v km 489,155

ŽST Prackovice nad Labem, EOVS (SO 119-84-11)
Společné požadavky na ohřev výměn
Výkresy
<p>ŽST Prackovice nad Labem, EOVS musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Prackovice nad Labem, EOVS musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ohřev výhybek je elektrický • provoz je automatický • rozváděč REOV 1 napájí výhybky č. 1, 2, 3, 4, 5, 6 je umístěn na zhlaví směr Lovosice v km 503,550 • rozváděč REOV 2 napájí výhybky č. 8, 9, 10, 11, 12, 13 je umístěn na zhlaví směr Ústí nad Labem v km 504,400

ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží, EOVS (SO 123-84-11)
Společné požadavky na ohřev výměn
Výkresy
<p>ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží, EOVS musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží, EOVS musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ohřev výhybek je elektrický • provoz je automatický • rozváděč REOV 1 napájí výhybky č. 1, 2, 3, 10, 12 je umístěn na zhlaví směr Praha • rozváděč REOV 2 napájí výhybky č. 5ab, 6, 7, 8, 9, 11 je umístěn na zhlaví směr Teplice • rozváděč REOV 3 napájí výhybky č. 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20, 21 je umístěn na zhlaví směr Děčín

ŽST Ústí nad Labem sever, EOVS (SO 125-84-11)
Společné požadavky na ohřev výměn
Výkresy
<p>ŽST Ústí nad Labem sever, EOVS musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Ústí nad Labem sever, EOVS musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ohřev výhybek je elektrický • provoz je automatický • rozváděč REOV 1 napájí výhybky č. 201, 203, 204, 205, 208, 211, 213, 214, 217, 218 je umístěn na zhlaví směr Praha • rozváděč REOV 2 napájí výhybky č. 244, 246, 248, 249, 250, 251, 253, 254, 255, 256 je umístěn na zhlaví směr Děčín

ŽST Povrly, EOv (SO 127-84-11)
Společné požadavky na ohřev výměn
Výkresy
<p>ŽST Povrly, EOv musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Povrly, EOv musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ohřev výhybek je elektrický • provoz je automatický • rozváděč REOV 1 napájí výhybky č. 1, 2, 3, 4, 6, je umístěn na zhlaví směr Ústí nad Labem • rozváděč REOV 2 napájí výhybky č. 8,9,10,11,12,13 je na zhlaví směr Děčín

ŽST Děčín hlavní nádraží, EOv (SO 129-84-11)
Společné požadavky na ohřev výměn
Výkresy
<p>ŽST Děčín hlavní nádraží, EOv musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Děčín hlavní nádraží, EOv musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ohřev výhybek je elektrický • provoz je automatický • rozváděč REOV 1 napájí výhybky č. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 16, je umístěn na zhlaví směr jih • rozváděč REOV 2 napájí výhybky č. 11, 17, 20, 23, 24, 26, 28, 29, 30, 31, 36, 37 je na zhlaví směr jih • rozváděč REOV 3 napájí výhybky č. 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 413, 421, 422 je na zhlaví směr střed • rozváděč REOV 4 napájí výhybky č. 408, 410, 411, 414, 415, 416, 418, 419, 423, 424 je na zhlaví směr střed • rozváděč REOV 5 napájí výhybky č. 429, 430, 432, 433, 434, 425, 426, 427, 428 je na zhlaví směr sever • rozváděč REOV 6 napájí výhybky č. 436, 437, 438, 439, 440, 441, 431, 435 je na zhlaví směr sever

ŽST Děčín Prostřední Žleb, EOv (SO 131-84-11)
Společné požadavky na ohřev výměn
Výkresy
<p>ŽST Děčín Prostřední Žleb, EOv musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Děčín Prostřední Žleb, EOv musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ohřev výhybek je elektrický • provoz je automatický • rozváděč REOV 1 napájí výhybky č. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9, je umístěn na zhlaví směr Děčín • rozváděč REOV 2 napájí výhybky č. 15, 17, 18, 20, 21, 22, 23 je na zhlaví směr Dolní Žleb

ŽST Dolní Žleb, EOv (SO 133-84-11)
Společné požadavky na ohřev výměn
Výkresy
<p>ŽST Dolní Žleb, EOv musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Dolní Žleb, EOv musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ohřev výhybek je elektrický • provoz je automatický • rozváděč REOV 1 napájí výhybky č. 1, 2 a 2, • rozváděč REOV 2 napájí výhybky č. 4, 6,

1.1.3 D.2.3.6 ROZVODY VN, NN, OSVĚTLENÍ A DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ ODPOJOVAČŮ

Společné požadavky na rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
Výkresy
<p>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva

- 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • v ŽST se doplní současné rozvaděče napájející osvětlovací věže a rozváděče nástupišť tak, aby obsahovaly zařízení umožňující přenos informací, dohled a dálkové ovládání z CDP Praha • hlavní rozvaděč umístěn v příslušných technologických domcích je doplněn o PLC moduly umožňující dálkový dohled a diagnostiku osvětlení. • součástí PLC modulů jsou karty pro spínání a ovládání stykačů osvětlení a komunikační moduly pro přenos informací DDTS • současné ovládací rozvodnice pro osvětlení ovládané ručními tlačítky se demontují • v železničních stanicích se provedou softwarové úpravy umožňující začlenění technologického celku osvětlení do dálkové diagnostiky TS ŽDC • současné rozvaděče pro osvětlení zastávek se demontují a nahradí novými rozvaděči vybavenými dálkovou diagnostikou, včetně proudových relé • stávající pulty DOÚO se demontují a nahradí novými umožňujícími přenos informací přes DŘT • nové pulty pro ovládání úsekových odpojovačů se přesunou z dopravních kanceláří do technologických domků a přepojí se kabely úsekových ovladačů

ŽST Nelahozeves (SO 103-86-11), Vraňany (SO 105-86-11), Dolní Beřkovice (SO 107-86-11), Hněvice (SO 109-86-11), Roudnice nad Labem (SO 111-86-11), Hrobce (SO 113-86-11), Bohušovice nad Ohří (SO 115-86-11), Lovosice (SO 117-86-11), Prackovice nad Labem (SO 119-86-11), Ústí nad Labem hlavní nádraží (SO 132-86-11), Ústí nad Labem sever (SO 125-86-11), Povrly (SO 127-86-11), Děčín hlavní nádraží (SO 129-86-11), Děčín Prostřední Žleb (SO 131-86-11), Dolní Žleb (SO 133-86-11), rozvody NN a osvětlení
Společné požadavky na rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
Výkresy
<p>ŽST Nelahozeves, Vraňany, Dolní Beřkovice, Hněvice, Roudnice nad Labem, Hrobce, Bohušovice nad Ohří, Lovosice, Prackovice nad Labem, Ústí nad Labem hlavní nádraží, Ústí nad Labem sever, Povrly, Děčín hlavní nádraží, Děčín Prostřední Žleb, Dolní Žleb rozvody VN, NN a osvětlení musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva
- 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Nelahozeves, Vraňany, Dolní Beřkovice, Hněvice, Roudnice nad Labem, Hrobce, Bohušovice nad Ohří, Lovosice, Prackovice nad Labem, Ústí nad Labem hlavní nádraží,</p>

Ústí nad Labem sever, Povrly, Děčín hlavní nádraží, Děčín Prostřední Žleb, Dolní Žleb, rozvody VN, NN a osvětlení musí splňovat rovněž následující požadavky:

- Osvětlovací věže a všechno individuální osvětlení se přepojí do rozváděče RO na příslušný PLC modul, aby bylo umožněno dálkové ovládání, přenos informací a dohled

TÚ Kralupy – Nelahozeves (SO 101-86-11), Nelahozeves – Vraňany (SO 104-86-11), Vraňany - Dolní Beřkovice (SO 106-86-11), Dolní Beřkovice – Hněvice (SO 108-86-11), Hněvice - Roudnice nad Labem (SO 110-86-11), Hrobce - Bohušovice nad Ohří (SO 114-86-11), Bohušovice nad Ohří – Lovosice (SO 116-86-11), Lovosice - Prackovice nad Labem (SO 118-86-11), Prackovice nad Labem - Ústí nad Labem hlavní nádraží (SO 122-86-11), Ústí nad Labem sever – Povrly (SO 126-86-11), Povrly - Děčín hlavní nádraží (SO 128-86-11), Děčín hlavní nádraží - Děčín Prostřední Žleb (SO 130-86-11), Děčín Prostřední Žleb - Dolní Žleb (SO 132-86-11), Dolní Žleb - státní hranice (SO 134-86-11), rozvody NN a osvětlení

Společné požadavky na rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

Výkresy

TÚ Kralupy – Nelahozeves, Nelahozeves – Vraňany, Vraňany - Dolní Beřkovice, Dolní Beřkovice – Hněvice, Hněvice - Roudnice nad Labem, Hrobce - Bohušovice nad Ohří, Bohušovice nad Ohří – Lovosice, Lovosice - Prackovice nad Labem, Prackovice nad Labem - Ústí nad Labem hlavní nádraží, Ústí nad Labem sever – Povrly, Povrly - Děčín hlavní nádraží, Děčín hlavní nádraží - Děčín Prostřední Žleb, Děčín Prostřední Žleb - Dolní Žleb, Dolní Žleb - státní hranice, rozvody VN, NN a osvětlení musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

ŽST Nelahozeves (SO 103-86-12), Vraňany (SO 105-86-12), Dolní Beřkovice (SO 107-86-12), Hněvice (SO 109-86-12), Roudnice nad Labem (SO 111-86-12), Hrobce (SO 113-86-12), Bohušovice nad Ohří (SO 115-86-12), Lovosice (SO 117-86-12), Prackovice nad Labem (SO 119-86-12), Ústí nad Labem hlavní nádraží (SO 132-86-12), Ústí nad Labem sever (SO 125-86-12), Povrly (SO 127-86-12), Děčín hlavní nádraží (SO 129-86-12), Děčín Prostřední Žleb (SO 131-86-12), Dolní Žleb (SO 133-86-12), DOÚO

Společné požadavky na rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

Výkresy

ŽST Nelahozeves, Vraňany, Dolní Beřkovice, Hněvice, Roudnice nad Labem, Hrobce, Bohušovice nad Ohří, Lovosice, Prackovice nad Labem, Ústí nad Labem hlavní nádraží,

Ústí nad Labem sever, Povrly, Děčín hlavní nádraží, Děčín Prostřední Žleb, Dolní Žleb, DOÚO musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

ŽST Nelahozeves, Vraňany, Dolní Beřkovice, Hněvice, Roudnice nad Labem, Hrobce, Bohušovice nad Ohří, Lovosice, Prackovice nad Labem, Ústí nad Labem hlavní nádraží, Ústí nad Labem sever, Povrly, Děčín hlavní nádraží, Děčín Prostřední Žleb, Dolní Žleb, DOÚO musí splňovat rovněž následující požadavky:

- Všechny kabely od úsekových odpojovačů se přepojí do technologického objektu na novou POZ (ovládání odpojovačů)

Rozvod MGR, kabelizace vn 22kV, Kralupy (včetně) – Vraňany (včetně) (SO 190-86-01)

Společné požadavky na rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

Výkresy

Kralupy (včetně) – Vraňany (včetně), Rozvod MGR, kabelizace vn 22kV musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Kralupy (včetně) – Vraňany (včetně), Rozvod MGR, kabelizace vn 22kV musí splňovat rovněž následující požadavky:

- kabel MGR 22 kV je v celém úseku umístěn v zemním výkopu
- Průchod Nelahozeveskými tunely je v kabelovém žlabu ve spodku železničního tělesa

Rozvod MGR, kabelizace vn 22kV, Vraňany (mimo) – Lovosice (včetně) (SO 190-86-02),

Společné požadavky na rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

Výkresy

Vraňany (mimo) – Lovosice (včetně), Rozvod MGR, kabelizace vn 22kV musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Vraňany (mimo) – Lovosice (včetně), Rozvod MGR, kabelizace vn 22kV musí splňovat rovněž následující požadavky:

- kabel MGR 22 kV je v celém úseku umístěn v zemním výkopu s výjimkou úseku km 477,080 po km 480,350, kde je kabel umístěn na rekonstruované trakční podpěry

Rozvod MGR, kabelizace vn 22kV, Lovosice (mimo) – Ústí nad Labem sever (včetně) (SO 190-86-03),

Společné požadavky na rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

Výkresy

Lovosice (mimo) – Ústí nad Labem sever (včetně), Rozvod MGR, kabelizace vn 22kV musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Lovosice (mimo) – Ústí nad Labem sever (včetně), Rozvod MGR, kabelizace vn 22kV musí splňovat rovněž následující požadavky:

- kabel MGR 22 kV je v celém úseku zavěšen na rekonstruované trakční vedení na samostatných konzolách

Rozvod MGR, kabelizace vn 22kV, Ústí nad Labem sever (mimo) – Dolní Žleb (včetně) – TM Těchlovice (mimo) – Děčín – Prostřední žleb (mimo) (SO 190-86-04)

Společné požadavky na rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

Výkresy

Ústí nad Labem sever (mimo) – Dolní Žleb (včetně) – TM Těchlovice (mimo) – Děčín – Prostřední žleb (mimo) (SO 190-86-04), Rozvod MGR, kabelizace vn 22kV musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Ústí nad Labem sever (mimo) – Dolní Žleb (včetně) – TM Těchlovice (mimo) – Děčín – Prostřední žleb (mimo) (SO 190-86-04), Rozvod MGR, kabelizace vn 22kV musí splňovat rovněž následující požadavky:

- kabel MGR 22 kV je v úseku Ústí nad Labem – Povrly umístěn v zemním výkopu
- kabel MGR 22 kV je v úseku km 523,000 po km 525,130 zavěšen na rekonstruované trakční vedení

- kabel MGR 22 kV je v úseku Povrly (včetně) – TM Těchlovice – Děčín je zavěšen na rekonstruované trakční vedení
- kabel MGR 22 kV je v úseku Děčín – Prostřední žleb (mimo) – státní hranice Německo umístěn v zemním výkopu

1.1.4 D.2.3.7 UKOLEJNĚNÍ KOVOVÝCH KONSTRUKCÍ

Společné požadavky na ukolejnění
Výkresy
Ukolejnění kovových konstrukcí musí splňovat následující požadavky vyplývající z Výkresů: <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
Ukolejnění kovových konstrukcí stanic musí splňovat rovněž následující požadavky: <ul style="list-style-type: none"> • ŽST – výkresy KSUaTP se nově vypracují v celém rozsahu stavby dle úprav, které jsou podloženy změnou zabezpečovacího zařízení příslušné ŽST, změnou v uspořádání kolejiště, změnou nově budovaných zařízení • traťové úseky – výkresy KSUaTP se nově vypracují v celém rozsahu stavby dle úprav, které jsou podloženy změnou zabezpečovacího zařízení příslušných traťových úseků, změnou v uspořádání kolejiště, změnou nově budovaných zařízení • Výkresy KSU a TP budou zpracovány také pro každou samostatnou etapu stavby. • Nové výkresy KSU a TP budou schváleny příslušnou složkou Správy železnic

Kralupy (včetně); Kralupy - Nelahozeves, ukolejnění, (SO 101-87-11)
Společné požadavky na ukolejnění
Výkresy
Kralupy (včetně); Kralupy - Nelahozeves, ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů: <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
Kralupy (včetně); Kralupy - Nelahozeves, ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky: <ul style="list-style-type: none"> • ŽST – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podloženy změnou zabezpečovacího zařízení příslušné ŽST, změnou v uspořádání kolejiště, změnou nově budovaných zařízení • traťové úseky – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podloženy změnou zabezpečovacího zařízení příslušných traťových úseků, změnou v uspořádání kolejiště, změnou nově budovaných zařízení

ŽST Nelahozeves, ukolejnění, (SO 103-87-11)
Společné požadavky na ukolejnění
Výkresy
<p>ŽST Nelahozeves, ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Nelahozeves, ukolejnění ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ŽST – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podložené změnou zabezpečovacího zařízení příslušné ŽST, změnou v uspořádání kolejiště, změnou nově budovaných zařízení

Nelahozeves - Vraňany, ukolejnění, (SO 104-87-11)
Společné požadavky na ukolejnění
Výkresy
<p>Nelahozeves - Vraňany ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Nelahozeves - Vraňany ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • traťové úseky – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podložené změnou zabezpečovacího zařízení příslušných traťových úseků, změnou v uspořádání kolejiště, změnou nově budovaných zařízení

ŽST Vraňany, ukolejnění, (SO 105-87-11)
Společné požadavky na ukolejnění
Výkresy
<p>ŽST Vraňany, ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Vraňany, ukolejnění ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky:</p>

- ŽST – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podložené změnou zabezpečovacího zařízení příslušné ŽST, změnou v uspořádání kolejiště, změnou nově budovaných zařízení

Vraňany - Dolní Beřkovice, ukolejnění, (SO 106-87-11)

Společné požadavky na ukolejnění

Výkresy

Vraňany - Dolní Beřkovice ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

Vraňany - Dolní Beřkovice ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky:

- traťové úseky – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podložené změnou zabezpečovacího zařízení příslušných traťových úseků, změnou v uspořádání kolejiště, změnou nově budovaných zařízení

ŽST Dolní Beřkovice, ukolejnění, (SO 107-87-11)

Společné požadavky na ukolejnění

Výkresy

ŽST Dolní Beřkovice, ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci

ŽST Dolní Beřkovice, ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky:

- ŽST – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podložené změnou zabezpečovacího zařízení příslušné ŽST, změnou v uspořádání kolejiště, změnou nově budovaných zařízení

Dolní Beřkovice - Hněvice, ukolejnění, (SO 108-87-11)

Společné požadavky na ukolejnění

Výkresy

Dolní Beřkovice - Hněvice ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:

- odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva
 - **0001 Souhrnná technická zpráva**

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Dolní Beřkovice - Hněvice ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • traťové úseky – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podložené změnou zabezpečovacího zařízení příslušných traťových úseků, změnou v uspořádání kolejiště, změnou nově budovaných zařízení

ŽST Hněvice, ukolejnění, (SO 109-87-11)
Společné požadavky na ukolejnění
Výkresy
<p>ŽST Hněvice, ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Hněvice, ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ŽST – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podložené změnou zabezpečovacího zařízení příslušné ŽST, změnou v uspořádání kolejiště, změnou nově budovaných zařízení

Hněvice - Roudnice nad Labem, ukolejnění, (SO 110-87-11)
Společné požadavky na ukolejnění
Výkresy
<p>Hněvice - Roudnice nad Labem ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Hněvice - Roudnice nad Labem ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • traťové úseky – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podložené změnou zabezpečovacího zařízení příslušných traťových úseků, změnou v uspořádání kolejiště, změnou nově budovaných zařízení

ŽST Roudnice nad Labem, ukolejnění, (SO 111-87-11)
Společné požadavky na ukolejnění
Výkresy
<p>ŽST Roudnice nad Labem, ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Roudnice nad Labem, ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ŽST – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podložené změnou zabezpečovacího zařízení příslušné ŽST, změnou v uspořádání kolejiště, změnou nově budovaných zařízení
Roudnice nad Labem - Hrobce, ukolejnění, (SO 112-87-11)
Společné požadavky na ukolejnění
Výkresy
<p>Roudnice nad Labem - Hrobce, ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Roudnice nad Labem - Hrobce, ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • traťové úseky – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podložené změnou zabezpečovacího zařízení příslušných traťových úseků, změnou v uspořádání kolejiště, změnou nově budovaných zařízení

ŽST Hrobce, ukolejnění, (SO 113-87-11)
Společné požadavky na ukolejnění
Výkresy
<p>ŽST Hrobce, ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Hrobce, ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky:</p>

<ul style="list-style-type: none"> • ŽST – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podložené změnou zabezpečovacího zařízení příslušné ŽST, změnou v uspořádání kolejiště, změnou nově budovaných zařízení
--

Hrobce - Bohušovice nad Ohří, ukolejnění, (SO 114-87-11)
Společné požadavky na ukolejnění
Výkresy
Hrobce - Bohušovice nad Ohří ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů: <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
Hrobce - Bohušovice nad Ohří ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky: <ul style="list-style-type: none"> • traťové úseky – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podložené změnou zabezpečovacího zařízení příslušných traťových úseků, změnou v uspořádání kolejiště, změnou nově budovaných zařízení

ŽST Bohušovice nad Ohří, ukolejnění, (SO 115-87-11)
Společné požadavky na ukolejnění
Výkresy
ŽST Bohušovice nad Ohří, ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů: <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
ŽST Bohušovice nad Ohří, ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky: <ul style="list-style-type: none"> • ŽST – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podložené změnou zabezpečovacího zařízení příslušné ŽST, změnou v uspořádání kolejiště, změnou nově budovaných zařízení

Bohušovice nad Ohří - Lovosice, ukolejnění, (SO 116-87-11)
Společné požadavky na ukolejnění
Výkresy
Bohušovice nad Ohří - Lovosice, ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů: <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Bohušovice nad Ohří - Lovosice, ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • traťové úseky – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podložené změnou zabezpečovacího zařízení příslušných traťových úseků, změnou v uspořádání kolejiště, změnou nově budovaných zařízení

ŽST Lovosice, ukolejnění, (SO 117-87-11)
Společné požadavky na ukolejnění
Výkresy
<p>ŽST Lovosice, ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Lovosice, ukolejnění, ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ŽST – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podložené změnou zabezpečovacího zařízení příslušné ŽST, změnou v uspořádání kolejiště, změnou nově budovaných zařízení

Lovosice - Prackovice nad Labem, ukolejnění, (SO 118-87-11)
Společné požadavky na ukolejnění
Výkresy
<p>Lovosice - Prackovice nad Labem, ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Lovosice - Prackovice nad Labem, ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • traťové úseky – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podložené změnou zabezpečovacího zařízení příslušných traťových úseků, změnou v uspořádání kolejiště, změnou nově budovaných zařízení

ŽST Prackovice nad Labem, ukolejnění, (SO 119-87-11)
Společné požadavky na ukolejnění
Výkresy

<p>ŽST Prackovice nad Labem, ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Prackovice nad Labem, ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ŽST – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podložené změnou zabezpečovacího zařízení příslušné ŽST, změnou v uspořádání kolejíště, změnou nově budovaných zařízení

Prackovice nad Labem - Ústí nad Labem hlavní nádraží, ukolejnění, (SO 122-87-11)
Společné požadavky na ukolejnění
Výkresy
<p>Prackovice nad Labem - Ústí nad Labem hlavní nádraží, ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Prackovice nad Labem – Ústí nad Labem hlavní nádraží, ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • traťové úseky – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podložené změnou zabezpečovacího zařízení příslušných traťových úseků, změnou v uspořádání kolejíště, změnou nově budovaných zařízení

ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží, ukolejnění (SO 123-87-11)
Společné požadavky na ukolejnění
Výkresy
<p>ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží, ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Ústí nad Labem hlavní nádraží, ukolejnění musí, ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ŽST – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podložené změnou zabezpečovacího zařízení příslušné ŽST, změnou v uspořádání kolejíště, změnou nově budovaných zařízení

Ústí nad Labem hlavní nádraží – Ústí nad Labem sever, ukolejnění (SO 124-87-11)
Společné požadavky na ukolejnění
Výkresy
<p>Ústí nad Labem hlavní nádraží – Ústí nad Labem sever, ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Ústí nad Labem hlavní nádraží – Ústí nad Labem sever, ukolejnění musí, ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • traťové úseky – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podložené změnou zabezpečovacího zařízení příslušných traťových úseků, změnou v uspořádání kolejiště, změnou nově budovaných zařízení
ŽST Ústí nad Labem sever, ukolejnění (SO 125-87-11)
Společné požadavky na ukolejnění
Výkresy
<p>ŽST Ústí nad Labem sever, ukolejnění musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Ústí nad Labem sever, ukolejnění, musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ŽST – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podložené změnou zabezpečovacího zařízení příslušné ŽST, změnou v uspořádání kolejiště, změnou nově budovaných zařízení
Ústí nad Labem sever - Povrly, ukolejnění, ukolejnění, (SO 126-87-11)
Společné požadavky na ukolejnění
Výkresy
<p>Ústí nad Labem sever - Povrly, ukolejnění, musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva

Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Ústí nad Labem sever - Povrly, ukolejnění, musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • traťové úseky – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podložené změnou zabezpečovacího zařízení příslušných traťových úseků, změnou v uspořádání kolejiště, změnou nově budovaných zařízení

ŽST Povrly, ukolejnění, (SO 127-87-11)
Společné požadavky na ukolejnění
Výkresy
<p>ŽST Povrly, ukolejnění, musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Povrly, ukolejnění, musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ŽST – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podložené změnou zabezpečovacího zařízení příslušné ŽST, změnou v uspořádání kolejiště, změnou nově budovaných zařízení

Povrly - Děčín hlavní nádraží, ukolejnění, (SO 128-87-11)
Společné požadavky na ukolejnění
Výkresy
<p>Povrly - Děčín hlavní nádraží, ukolejnění, musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Povrly - Děčín hlavní nádraží, ukolejnění, musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • traťové úseky – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podložené změnou zabezpečovacího zařízení příslušných traťových úseků, změnou v uspořádání kolejiště, změnou nově budovaných zařízení

ŽST Děčín hlavní nádraží, ukolejnění, (SO 129-87-11)
Společné požadavky na ukolejnění
Výkresy

<p>ŽST Děčín hlavní nádraží, ukolejnění, musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Děčín hlavní nádraží, ukolejnění, musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ŽST – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podložené změnou zabezpečovacího zařízení příslušné ŽST, změnou v uspořádání kolejiště, změnou nově budovaných zařízení

Děčín hlavní nádraží - Děčín Prostřední Žleb, ukolejnění, (SO 130-87-11)
Společné požadavky na ukolejnění
Výkresy
<p>Děčín hlavní nádraží - Děčín Prostřední Žleb, ukolejnění, musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>Děčín hlavní nádraží - Děčín Prostřední Žleb, ukolejnění, musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • traťové úseky – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podložené změnou zabezpečovacího zařízení příslušných traťových úseků, změnou v uspořádání kolejiště, změnou nově budovaných zařízení

ŽST Děčín Prostřední Žleb, ukolejnění, (SO 131-87-11)
Společné požadavky na ukolejnění
Výkresy
<p>ŽST Děčín Prostřední Žleb, ukolejnění, musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů:</p> <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
<p>ŽST Děčín Prostřední Žleb, ukolejnění, musí splňovat rovněž následující požadavky:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ŽST – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podložené změnou zabezpečovacího zařízení příslušné ŽST, změnou v uspořádání kolejiště, změnou nově budovaných zařízení

Děčín Prostřední Žleb - Dolní Žleb, ukolejnění, (SO 132-87-11)
Společné požadavky na ukolejnění
Výkresy
Děčín Prostřední Žleb - Dolní Žleb, ukolejnění, musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů: <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
Děčín Prostřední Žleb - Dolní Žleb, ukolejnění, musí splňovat rovněž následující požadavky: <ul style="list-style-type: none"> • traťové úseky – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podložené změnou zabezpečovacího zařízení příslušných traťových úseků, změnou v uspořádání kolejiště, změnou nově budovaných zařízení

ŽST Dolní Žleb, ukolejnění, (SO 133-87-11)
Společné požadavky na ukolejnění
Výkresy
ŽST Dolní Žleb, ukolejnění, musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů: <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
ŽST Dolní Žleb, ukolejnění, musí splňovat rovněž následující požadavky: <ul style="list-style-type: none"> • ŽST – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podložené změnou zabezpečovacího zařízení příslušné ŽST, změnou v uspořádání kolejiště, změnou nově budovaných zařízení

Dolní Žleb - státní hranice, ukolejnění, (SO 134-87-11)
Společné požadavky na ukolejnění
Výkresy
Dolní Žleb - státní hranice, ukolejnění, musí splňovat rovněž následující požadavky vyplývající z Výkresů: <ul style="list-style-type: none"> • odpovídá výkresům části B Souhrnná technická zpráva <ul style="list-style-type: none"> - 0001 Souhrnná technická zpráva
Další požadavky na účel, výkon nebo funkci
Dolní Žleb - státní hranice, ukolejnění, musí splňovat rovněž následující požadavky:

- traťové úseky – stávající výkresy KSUaTP se aktualizují dle rozsahu úprav, podložené změnou zabezpečovacího zařízení příslušných traťových úseků, změnou v uspořádání kolejiště, změnou nově budovaných zařízení